

Lossing: 10:00:00

Wind: WNW

Aantal duiven: 388

Aantal deelnemers: 25

Prs	Vlg	Naam	Plaats	NPOnr	Me	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	4	H. KEMMEREN	RAAMSDONK	1950.1113	10	2	474,363	5-1343538v	16:50:45	1154,871	1000,00
2	19	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	23	6	468,614	5-2507245	16:49:34	1144,178	992,31
3	17	HOOGKAMER D.E.	MADE	1935.1531	18	2	469,436	5-2506021	16:50:56	1142,364	984,62
4	21	H. KEMMEREN	RAAMSDONK	1950.1113	10	5	2/7	5-2508923	16:55:54	1140,570	976,92
5	11	HEIJDE L. DE	GEERTRUIDENBERG	1935.0003	12	2	474,278	5-2506019	16:57:45	1135,316	969,23
6	54	KORT J. DE	OOSTERHOUT	1935.1310	12	8	468,990	5-2506452	16:53:39	1133,785	961,54
7	10	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	1	475,054	5-2508701	17:00:02	1130,990	953,85
8	15	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	4	474,137	5-2508981	17:00:31	1127,510	946,15
9	42	POEL M. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0360	15	1	468,076	5-2507466	16:55:15	1127,216	938,46
10	28	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	25	2/17	5-2508746	17:03:18	1122,262	930,77
11	44	HEIJDE L. DE	GEERTRUIDENBERG	1935.0003	12	4	2/5	5-2505986	17:02:57	1121,358	923,08
12	34	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	20	18	456,259	5-1343217	16:47:12	1120,476	915,38
13	37	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	45	468,438	5-2507780	17:00:00	1115,333	907,69
14	20	MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	14	2	468,306	5-1353645	17:00:41	1113,207	900,00
15	18	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	21	2/14	5-2508965	17:07:05	1110,173	892,31
16		COMB. GRAUMANS	MOLENSCHOT	1902.9002	4	3	463,355	5-1340679	16:57:39	1109,430	884,62
17	22	HOOGKAMER D.E.	MADE	1935.1531	18	3	2/6	5-2506020	17:03:16	1109,077	876,92
18	25	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	29	3	5-1591385	17:07:51	1108,184	869,23
19	40	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	23	11	2/10	5-2507266	17:05:26	1101,504	861,54
20	33	MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	14	4	2/9	5-1353649	17:05:35	1100,390	853,85
21	82	H. KEMMEREN	RAAMSDONK	1950.1113	10	6	3	5-2508929	17:11:17	1099,887	846,15
22	58	HOOGKAMER D.E.	MADE	1935.1531	18	6	3	5-2506002	17:08:19	1096,001	838,46
23		NORBART R.	MADE	1935.0551	5	2	469,081	5-2505971	17:08:11	1095,513	830,77
24	38	BIJNEN JAC VAN	MADE	1935.0276	18	9	469,711	5-1351522	17:08:54	1095,150	823,08
25	27	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	6	4	5-2508966	17:13:01	1094,961	815,38
26	32	SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	18	16	469,506	5-1352043	17:09:31	1093,103	807,69
27	29	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	2	5	5-2508992	17:14:22	1091,558	800,00
28	30	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	26	3	5-2508753	17:15:22	1091,157	792,31
29	35	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	26	6	5-1591386	17:14:43	1090,679	784,62
30	31	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	30	4	5-2508707	17:15:47	1090,114	776,92
31	39	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	8	5	5-2508795	17:16:42	1087,826	769,23
32	43	SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	18	13	2/8	5-1352063	17:12:02	1086,736	761,54
33	80	MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	14	12	3	5-1353627	17:13:06	1081,292	753,85
34	41	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	20	6	2/6	5-1343065	17:02:05	1080,966	746,15
35	46	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	9	7	5-1343631	17:18:48	1080,530	738,46
36	85	BISSCHOP W.	RAAMSDONKSVEER	1950.0495	49	12	474,012	5-1591396	17:19:47	1077,833	730,77
37	45	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	12	2/16	5-2507719	17:14:49	1077,325	723,08
38	73	BIJNEN JAC VAN	MADE	1935.0276	18	1	2/5	5-2506354	17:16:23	1076,370	715,38
39	48	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	10	6	5-2508743	17:21:43	1075,471	707,69
40	56	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	23	1	3	5-2507231	17:15:54	1075,055	700,00
41	47	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	20	17	3	5-1343030	17:05:02	1073,464	692,31
42	109	POEL M. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0360	15	8	2/4	5-2507448	17:17:47	1069,196	684,62
43	57	SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	18	10	3	5-1352069	17:19:32	1068,192	676,92
44	108	HEIJDE L. DE	GEERTRUIDENBERG	1935.0003	12	11	3	5-2505984	17:24:28	1067,073	669,23
45	49	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	42	3	5-2507787	17:19:16	1066,413	661,54
46	52	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	25	8	5-2508993	17:24:37	1066,394	653,85
47	93	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	20	1	4	5-1343074	17:08:39	1064,407	646,15
48	59	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	2	7	5-1356001	17:27:37	1061,295	638,46
49	51	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	5	4	5-2507753	17:21:39	1060,656	630,77
50	69	KASPER KOOL	DORST	1939.0017	5	1	464,188	5-2507203	17:18:10	1059,389	623,08
51	61	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	30	5	5-2507674	17:22:24	1058,860	615,38
52	68	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	15	9	5-2508983	17:30:12	1053,169	607,69
53	94	TESKE T.	OOSTERHOUT	1939.1675	17	4	468,716	5-2506801	17:25:37	1051,841	600,00
54	118	KORT J. DE	OOSTERHOUT	1935.1310	12	1	2/3	5-1352277	17:26:00	1051,547	592,31
55	65	KUIJPERS A.H.	WAGENBERG	1935.1450	9	2	467,394	5-2506171	17:24:49	1050,758	584,62
56	60	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	23	17	4	5-2507297	17:26:31	1049,493	576,92
57	66	SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	18	4	4	5-1352078	17:27:22	1049,488	569,23
58	64	HOOGKAMER D.E.	MADE	1935.1531	18	18	4	5-2506012	17:27:18	1049,487	561,54
59	75	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	11	8	5-2508729	17:33:07	1048,413	553,85
60	62	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	23	9	5	5-2507246	17:27:32	1047,109	546,15
61	67	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	21	6	5-2507774	17:27:45	1046,208	538,46
62	63	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	23	7	6	5-2507262	17:28:27	1044,968	530,77
63	77	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	23	18	7	5-2507250	17:28:30	1044,852	523,08
64	122	HOOGKAMER D.E.	MADE	1935.1531	18	10	5	5-2506036	17:29:50	1043,577	515,38
65		KUIJPERS A.H.	WAGENBERG	1935.1450	9	7	2/2	5-2506161	17:28:07	1043,020	507,69
66	76	SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	18	14	5	5-1352085	17:30:20	1042,575	500,00
67	70	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	27	7	5-2507665	17:30:06	1040,745	492,31
68	72	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	1	10	5-2508988	17:35:37	1040,648	484,62
69		KASPER KOOL	DORST	1939.0017	5	4	2/2	5-2507214	17:26:59	1038,492	476,92
70	71	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	43	8	5-2507645	17:32:00	1036,371	469,23
71	90	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	37	9	5-2507742	17:33:02	1034,005	461,54
72	74	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	30	11	5-2508967	17:38:39	1033,765	453,85
73	119	BIJNEN JAC VAN	MADE	1935.0276	18	5	3	5-1351536	17:34:29	1033,503	446,15
74	81	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	12	12	5-2508962	17:38:46	1033,503	438,46
75	78	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	23	9	5-2508749	17:41:45	1028,811	430,77
76	92	SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	18	6	6	5-1352051	17:36:38	1028,191	423,08
77	88	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	23	8	8	5-2507290	17:36:01	1027,629	415,38
78	83	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	13	10	5-2508783	17:42:28	1027,217	407,69
79		PETER NOOREN	BREDA	1910.1277	16	2	457,750	5-1342953	17:26:07	1026,079	400,00
80	89	MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	14	10	4	5-1353643	17:38:44	1020,870	392,31
81	95	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	19	13	5-2508963	17:45:08	1019,356	384,62
82	96	H. KEMMEREN	RAAMSDONK	1950.1113	10	4	4	5-1591405	17:46:57	1015,876	376,92
83	86	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	27	11	5-2508744	17:48:40	1013,628	369,23
84	103	GIJZEL J. VAN	MADE	1935.0861	27	10	470,205	5-2506133	17:43:57	1013,482	361,54
85	101	BISSCHOP W.	RAAMSDONKSVEER	1950.0495	14	2	2/6	5-1591395	17:48:05	1012,668	353,85
86	98	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	24	12	5-2508720	17:49:37	1011,577	346,15
87		J. BREEDIJK	BREDA	1910.1421	5	2	458,127	5-1345377	17:33:11	1010,908	338,46
88	111	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	23	5	9	5-2507235	17:44:35	1008,679	330,77

Prs	Vlg	Naam	Plaats	NPOnr	Me	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
89	99	MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	14	11	5	5-1353639	17:44:38	1007,907	323,08
90	91	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	2	10	5-2507793	17:45:20	1006,673	315,38
91	113	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	11	11	5-2507710	17:45:47	1005,701	307,69
92	97	SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	18	18	7	5-2506223	17:46:51	1005,689	300,00
93	115	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	20	4	5	5-1343293	17:34:16	1004,384	292,31
94	102	TESKE T.	OOSTERHOUT	1939.1675	17	14	2/3	5-2506812	17:47:57	1001,640	284,62
95		TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	30	18	14	5-2508975	17:54:06	1000,077	276,92
96	114	H. KEMMEREN	RAAMSDONK	1950.1113	10	3	5	5-1343537	17:54:39	999,395	269,23
97		SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	18	1	8	5-1352050	17:51:34	995,630	261,54
98	100	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	19	13	5-2508730	17:58:16	993,282	253,85
99	106	MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	14	14	6	5-2508904	17:51:54	992,386	246,15
100	104	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	22	14	5-2508747	17:58:44	992,314	238,46
101		BISSCHOP W.	RAAMSDONKSVEER	1950.0495	14	5	3	5-2508665	17:58:37	990,381	230,77
102		TESKE T.	OOSTERHOUT	1939.1675	17	17	3	5-2506815	17:53:19	990,283	223,08
103		GIJZEL J. VAN	MADE	1935.0861	27	5	2/2	5-1351802	17:55:38	988,587	215,38
104	107	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	17	15	5-2508750	18:01:47	986,032	207,69
105	124	BISSCHOP W.	RAAMSDONKSVEER	1950.0495	14	4	4	5-1356230	18:01:06	985,269	200,00
106	110	MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	14	6	7	5-1353632	17:55:29	984,907	192,31
107	125	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	21	16	5-2508706	18:03:03	983,446	184,62
108	130	HEIJDE L. DE	GEERTRUIDENBERG	1935.0003	12	5	4	5-2505992	18:02:48	982,349	176,92
109	112	POEL M. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0360	15	2	3	5-2507460	17:58:00	979,239	169,23
110	129	MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	14	9	8	5-1353637	17:59:22	976,928	161,54
111		STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	23	3	10	5-2507238	18:00:27	975,368	153,85
112		POEL M. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0360	15	6	4	5-2507445	17:59:57	975,260	146,15
113	116	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	10	12	5-2507717	18:02:04	971,730	138,46
114	126	H. KEMMEREN	RAAMSDONK	1950.1113	10	8	6	5-2508927	18:08:29	971,094	130,77
115		TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	20	19	6	5-1343062	17:49:51	971,072	123,08
116	120	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	19	13	5-2507701	18:02:28	970,924	115,38
117		MAAS F.	WAGENBERG	1935.1247	5	1	466,610	5-1351739	18:01:10	969,749	107,69
118		KORT J. DE	OOSTERHOUT	1935.1310	12	12	3	5-1352282	18:03:40	969,656	100,00
119	127	BIJNEN JAC VAN	MADE	1935.0276	18	10	4	5-1351510	18:07:13	964,069	92,31
120	121	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	7	14	5-2507755	18:06:17	963,304	84,62
121	123	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	22	15	5-2507779	18:07:37	960,671	76,92
122		HOOGKAMER D.E.	MADE	1935.1531	18	1	6	5-2506003	18:09:09	959,696	69,23
123		DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	39	16	5-2507756	18:08:34	958,802	61,54
124	128	BISSCHOP W.	RAAMSDONKSVEER	1950.0495	14	13	5	5-1591394	18:14:40	958,247	53,85
125		HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	35	32	17	5-2508719	18:15:52	958,027	46,15
126		H. KEMMEREN	RAAMSDONK	1950.1113	10	7	7	5-1343492v	18:15:21	957,632	38,46
127		BIJNEN JAC VAN	MADE	1935.0276	18	6	5	5-1351515	18:10:53	956,867	30,77
128		BISSCHOP W.	RAAMSDONKSVEER	1950.0495	14	3	6	5-1356215	18:16:14	955,221	23,08
129		MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	14	7	9	5-1353633	18:10:30	954,754	15,38
130		HEIJDE L. DE	GEERTRUIDENBERG	1935.0003	12	3	5	5-2505972	18:17:34	953,195	7,69
131		SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	18	9	9	5-1352081	18:13:26	951,509	0,00
132		DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	49	41	17	5-2507662	18:12:32	951,081	0,00

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NP0-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.