

Lossing: 07:00:00

Wind: Zuid-West

Aantal duiven: 481

Aantal deelnemers: 46

Prs	Vlg	Naam	Plaats	NPOnr	Me	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	57	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	26	1	548,817	3-9366605v	13:29:53	1407,644	1000,00
2	60	A. J.M. GODEFROY	RAAMSDONK	1950.0005	18	2	567,222	3-9380344	13:43:23	1406,160	993,79
3	40	COLIJN GANUS FOX	NIEUWENDIJK	1979.9175	11	1	576,594	3-9386729	13:52:38	1397,353	987,58
4	110	PROOSTEN COMB.	OOSTERHOUT	1939.9971	9	4	562,454	4-8475532	13:43:36	1393,593	981,37
5	6	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	23	560,217	3-2305104	13:44:04	1386,446	975,16
6	9	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	24	2/20	4-2414801	13:44:10	1386,103	968,94
7	42	MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	10	2	560,145	4-8476628v	13:45:28	1381,483	962,73
8	35	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	9	566,475	4-2416944v	13:50:30	1379,963	956,52
9	17	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	14	3	4-2415294v	13:46:07	1379,448	950,31
10	21	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	12	11	560,312	4-2415658	13:47:00	1376,693	944,10
11	18	NULLE C. EN F.	ULVENHOUT	1939.9005	16	10	549,210	1-2109570	13:38:59	1376,531	937,89
12	15	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	17	7	566,827	3-9380263	13:52:01	1375,738	931,68
13	38	HOPSTAKEN EN ZN	RAAMSDONKSVEER	1950.9192	10	2	566,483	3-2307516v	13:53:33	1369,805	925,47
14	45	T. & T. VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	30	1	552,804	2-8514547v	13:43:56	1368,553	919,25
15	68	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	17	11	2/9	4-2416766v	13:55:17	1364,916	913,04
16	41	JACK VAN DONGEN	TERHEIJDEN	1977.0853	10	2	557,941	2-2217718v	13:48:49	1364,775	906,83
17	23	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	13	4	2-2212770v	13:50:31	1364,662	900,62
18	27	NULLE C. EN F.	ULVENHOUT	1939.9005	16	2	2/8	4-8476401	13:43:00	1362,811	894,41
19	22	C.J. DE JOODE	WOUDRICHEM	1979.0508	15	1	582,051	3-2310306	14:07:30	1361,523	888,20
20	52	SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	20	15	562,523	3-2304607v	13:53:37	1360,015	881,99
21	39	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	12	8	2/8	4-2415633	13:52:07	1359,600	875,78
22	28	C.J. DE JOODE	WOUDRICHEM	1979.0508	15	2	2/7	1-2119232	14:08:34	1358,134	869,57
23	24	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	3	5	2-2212746v	13:52:46	1357,224	863,35
24	31	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	12	6	2-2212747v	13:52:55	1356,731	857,14
25	55	ZEIJLMANS E. & ZOE	OOSTERHOUT	1939.9998	11	5	558,996	4-8476175	13:52:15	1355,963	850,93
26	50	KASPER KOOL	DORST	1939.0017	7	5	555,589	4-8476239	13:50:47	1352,514	844,72
27	88	NULLE C. EN F.	ULVENHOUT	1939.9005	16	13	3	3-2305919v	13:46:23	1351,465	838,51
28	62	C.J. DE JOODE	WOUDRICHEM	1979.0508	15	3	3	3-2310311	14:11:13	1349,788	832,30
29	47	POEL M. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0360	16	12	560,321	3-2306253v	13:55:10	1349,631	826,09
30	124	F.F. VAN TUIJL	WOUDRICHEM	1979.0003	10	3	582,001	3-9386999	14:11:20	1349,307	819,88
31	33	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	4	7	2-2212774v	13:55:48	1347,322	813,66
32		RINK VAN HEMERT	NIEUWENDIJK	1979.0290	5	1	576,532	3-9387375	14:08:07	1346,670	807,45
33	46	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	40	8	4-2415280	13:56:07	1346,297	801,24
34	109	TESKE T.	OOSTERHOUT	1939.1675	9	6	560,655	4-2415976	13:57:12	1343,852	795,03
35	36	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	8	2/14	3-2307465	14:01:36	1343,630	788,82
36	37	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	4	3	4-2416952	14:01:38	1343,524	782,61
37	43	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	6	4	0-2006609v	14:01:47	1343,046	776,40
38		HOPSTAKEN EN ZN	RAAMSDONKSVEER	1950.9192	10	1	2/2	0-1572838v	14:01:52	1342,801	770,19
39	49	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	12	5	3	3-9378057v	13:57:39	1341,587	763,98
40	53	COLIJN GANUS FOX	NIEUWENDIJK	1979.9175	11	2	2/4	3-9386713v	14:09:54	1341,229	757,76
41	64	JACK VAN DONGEN	TERHEIJDEN	1977.0853	10	4	2/4	3-2310112v	13:56:16	1340,349	751,55
42	92	MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	10	3	2/5	4-2415651v	13:58:03	1339,900	745,34
43	44	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	12	5	4-2416982v	14:02:57	1339,342	739,13
44	56	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	3	6	2-2215252v	14:03:04	1338,972	732,92
45	59	T. & T. VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	30	12	2/7	4-8464639v	13:53:05	1338,239	726,71
46	58	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	31	9	3-9377054	13:58:43	1337,937	720,50
47	48	POEL M. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0360	16	4	2/7	4-2416067	13:58:51	1337,763	714,29
48	82	POEL M. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0360	16	11	3	4-2416080v	13:58:52	1337,710	708,07
49	54	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	12	7	4	3-2305756	13:59:04	1337,052	701,86
50	84	KASPER KOOL	DORST	1939.0017	7	1	2/5	3-9368052	13:55:33	1337,000	695,65
51	80	NORBART R.	MADE	1935.0551	7	6	562,195	3-2330354	14:00:33	1336,808	689,44
52	93	SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	20	11	2/6	4-8474839v	14:01:37	1334,209	683,23
53	103	COLIJN GANUS FOX	NIEUWENDIJK	1979.9175	11	11	3	4-0055537v	14:12:13	1334,040	677,02
54	95	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	12	1	5	2-4017347v	14:00:02	1333,974	670,81
55	61	ZEIJLMANS E. & ZOE	OOSTERHOUT	1939.9998	11	10	2/4	3-9377721v	13:59:09	1333,641	664,60
56	63	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	1	7	2-2215296v	14:04:49	1333,457	658,39
57	70	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	26	18	2/10	3-9366017v	13:51:50	1332,619	652,17
58	73	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	5	10	0-2005162	14:00:24	1332,580	645,96
59	69	T. & T. VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	30	13	3	4-8464605v	13:55:08	1331,630	639,75
60	107	A. J.M. GODEFROY	RAAMSDONK	1950.0005	18	6	2/5	3-9380328	14:06:00	1331,506	633,54
61	128	ZEIJLMANS E. & ZOE	OOSTERHOUT	1939.9998	11	2	3	4-8476176	14:00:06	1330,625	627,33
62	122	C.J. DE JOODE	WOUDRICHEM	1979.0508	15	12	4	4-2419096	14:17:27	1330,554	621,12
63	65	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	23	8	1-2115538	14:05:51	1330,221	614,91
64	66	JACK VAN DONGEN	TERHEIJDEN	1977.0853	10	1	3	3-9376596v	13:59:43	1329,332	608,70
65	85	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	18	9	2-2215258	14:06:13	1329,077	602,48
66		JACK VAN DONGEN	TERHEIJDEN	1977.0853	10	3	4	1-2118704v	13:59:49	1329,015	596,27
67	108	HOOGKAMER D.E.	MADE	1935.1531	10	3	562,516	4-2414134v	14:03:19	1328,830	590,06
68	102	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	17	1	3	2-2215023	14:06:49	1328,034	583,85
69	90	T. & T. VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	30	29	4	4-2427870v	13:56:18	1327,898	577,64
70	75	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	26	8	3	4-8465196v	13:53:18	1327,890	571,43
71	78	PAUL COUWENBERG	BREDA	1910.0009	13	10	552,879	3-2310002	13:56:27	1327,600	565,22
72	118	A.L.L V GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.0034	10	1	552,456	0-1556248	13:56:23	1326,797	559,01
73	74	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	1	11	2-2212705	14:02:22	1326,375	552,80
74	79	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	21	12	4-2414802	14:02:29	1326,009	546,58
75	76	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	26	11	4	3-9366059v	13:54:16	1324,791	540,37
76	77	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	26	26	5	3-9366061v	13:54:19	1324,631	534,16
77	86	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	26	7	6	4-8465225v	13:54:20	1324,578	527,95
78	97	PAUL COUWENBERG	BREDA	1910.0009	13	7	2/5	2-2217689	13:57:42	1323,627	521,74
79	81	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	33	13	3-9377037	14:03:15	1323,607	515,53
80	136	NORBART R.	MADE	1935.0551	7	5	2/3	4-8475414	14:04:46	1323,538	509,32
81	83	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	10	14	4-2414878v	14:03:17	1323,503	503,11
82	99	POEL M. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0360	16	2	4	2-2213946	14:03:22	1323,491	496,89
83	87	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	22	15	2-2212706	14:03:23	1323,190	490,68
84	154	KASPER KOOL	DORST	1939.0017	7	4	3	4-8476218v	13:59:55	1323,096	484,47
85	98	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	11	10	4-2416966v	14:08:09	1323,075	478,26
86	94	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	26	23	7	3-9366317v	13:55:27	1321,018	472,05
87	89	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	39	16	0-2005184	14:04:28	1319,813	465,84
88	106	NULLE C. EN F.	ULVENHOUT	1939.9005	16	3	4	3-2305917	13:56:12	1319,588	459,63

Prs	Vlg	Naam	Plaats	NPOnr	Me	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
89	100	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	35	17	4-2415295	14:05:02	1318,053	453,42
90	105	T. & T. VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	30	2	5	2-8515096v	13:59:30	1317,769	447,20
91		WILLEMS & DUDOK	WAGENBERG	1977.9208	5	3	560,589	3-2310262	14:05:28	1317,587	440,99
92	117	MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	10	5	3	4-8476645v	14:05:14	1317,265	434,78
93	127	SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	20	5	3	3-9376088v	14:07:07	1317,028	428,57
94	112	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	26	10	8	4-8465229v	13:56:45	1316,897	422,36
95	135	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	12	12	6	3-4024766	14:05:37	1316,475	416,15
96		WANROOIJ JAN & LUCA	BREDA	1910.9003	5	1	548,826	1-2119918v	13:57:03	1315,971	409,94
97	131	PAUL COUWENBERG	BREDA	1910.0009	13	2	3	2-8474509	14:00:15	1315,595	403,73
98	115	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	14	11	4-2416945v	14:10:37	1315,496	397,52
99	113	POEL M. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0360	16	15	5	3-2306148v	14:06:07	1314,949	391,30
100	101	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	2	18	3-2305185	14:06:04	1314,857	385,09
101	133	DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	32	19	4-2415244	14:06:07	1314,702	378,88
102	104	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	17	13	4	4-2416752v	14:11:27	1313,772	372,67
103		COLIJN GANUS FOX	NIEUWENDIJK	1979.9175	11	4	4	3-2310401v	14:19:08	1313,028	366,46
104	116	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	17	8	5	4-8479000v	14:11:49	1312,657	360,25
105	155	T. & T. VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	30	10	6	4-8464648	14:01:14	1312,347	354,04
106	114	NULLE C. EN F.	ULVENHOUT	1939.9005	16	5	5	4-2415389	13:58:39	1311,865	347,83
107	125	A. J.M. GODEFROY	RAAMSDONK	1950.0005	18	8	3	4-2416700	14:12:40	1310,990	341,61
108	129	HOOGKAMER D.E.	MADE	1935.1531	10	5	2/3	4-2414121v	14:09:10	1310,716	335,40
109		TESKE T.	OOSTERHOUT	1939.1675	9	1	2/2	4-2415993	14:08:09	1309,483	329,19
110	123	PROOSTEN COMB.	OOSTERHOUT	1939.9971	9	1	2/4	3-9329929v	14:10:00	1308,033	322,98
111	121	KUIJPERS A.H.	WAGENBERG	1935.1450	10	4	560,655	9-3913323	14:08:43	1307,757	316,77
112	141	TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	26	19	9	3-9366471v	13:59:53	1307,070	310,56
113	139	POEL M. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0360	16	9	6	4-2416079	14:08:45	1306,873	304,35
114	142	NULLE C. EN F.	ULVENHOUT	1939.9005	16	1	6	4-8476410	14:00:16	1306,819	298,14
115	143	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	17	12	4-2416964	14:10:41	1305,191	291,93
116	119	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	17	4	6	4-2416775v	14:14:35	1304,300	285,71
117	159	MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	10	1	4	3-9376719v	14:09:32	1304,078	279,50
118		A.L.L V GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.0034	10	3	2/2	2-8514990	14:03:41	1303,937	273,29
119	152	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	17	9	7	1-1252526	14:14:50	1303,550	267,08
120	140	BRAGT P. VAN	MADE	1935.1557	4	1	562,644	4-2413812	14:11:39	1303,473	260,87
121		KUIJPERS A.H.	WAGENBERG	1935.1450	10	10	2/2	3-2304420	14:10:27	1302,491	254,66
122	156	C.J. DE JOODE	WOUDRICHEM	1979.0508	15	6	5	3-2310338	14:26:56	1302,322	248,45
123	134	PROOSTEN COMB.	OOSTERHOUT	1939.9971	9	5	3	4-2416104	14:11:54	1302,278	242,24
124	126	F.F. VAN TUIJL	WOUDRICHEM	1979.0003	10	7	2/3	3-9387000v	14:27:04	1301,821	236,02
125	132	A. J.M. GODEFROY	RAAMSDONK	1950.0005	18	16	4	2-8527988	14:15:43	1301,813	229,81
126		F.F. VAN TUIJL	WOUDRICHEM	1979.0003	10	2	3	2-8535345	14:27:14	1301,336	223,60
127	160	SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	20	1	4	3-9376081v	14:12:21	1301,086	217,39
128		ZEIJLMANS E. & ZOE	OOSTERHOUT	1939.9998	11	4	4	4-8476174v	14:09:39	1301,049	211,18
129		HOOGKAMER D.E.	MADE	1935.1531	10	2	3	3-2304051	14:12:26	1300,815	204,97
130	138	BOGERD P.	OOSTERHOUT	1939.1268	12	1	560,560	3-2304843	14:11:05	1300,353	198,76
131	137	PAUL COUWENBERG	BREDA	1910.0009	13	9	4	3-2310029	14:05:22	1299,770	192,55
132		A. J.M. GODEFROY	RAAMSDONK	1950.0005	18	5	5	3-9380352	14:16:49	1298,535	186,34
133		DE HOOGH TEAM	OOSTERHOUT	1939.9539	40	28	20	2-2212761	14:11:30	1298,300	180,12
134		PROOSTEN COMB.	OOSTERHOUT	1939.9971	9	9	4	4-2416107	14:13:18	1298,071	173,91
135	148	STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	12	9	7	2-2213221	14:11:41	1297,974	167,70
136		NORBART R.	MADE	1935.0551	7	3	3	4-2414019v	14:13:22	1297,273	161,49
137		PAUL COUWENBERG	BREDA	1910.0009	13	5	5	3-2310039	14:06:23	1296,671	155,28
138	149	BOGERD P.	OOSTERHOUT	1939.1268	12	9	2/3	3-2304865v	14:12:27	1296,243	149,07
139		POEL M. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0360	16	8	7	2-2213945	14:12:28	1295,642	142,86
140		BRAGT P. VAN	MADE	1935.1557	4	4	2/2	2-8522226	14:14:20	1295,420	136,65
141		TEAM DE WEERD	BREDA	1910.1030	26	9	10	3-9366190v	14:03:45	1295,143	130,43
142	150	NULLE C. EN F.	ULVENHOUT	1939.9005	16	4	7	3-2305910	14:04:09	1294,854	124,22
143	151	TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	13	13	3-2307564v	14:17:57	1293,469	118,01
144	146	W. BISSCHOP	RAAMSDONKSVEER	1950.0495	10	4	566,164	4-8478812v	14:17:48	1293,203	111,80
145		LINDEN C. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.4299	2	2	559,124	4-2415900	14:12:25	1293,022	105,59
146		W. BISSCHOP	RAAMSDONKSVEER	1950.0495	10	3	2/2	0-1572709v	14:18:19	1291,678	99,38
147		GODSCHALK BR.	MADE	1935.0764	4	1	562,593	2-2212513	14:15:39	1291,388	93,17
148		STULTJENS-VAN DONGEN	OOSTERHOUT	1939.9075	12	3	8	4-2415639	14:14:05	1290,797	86,96
149		BOGERD P.	OOSTERHOUT	1939.1268	12	7	3	4-2415457	14:14:18	1290,721	80,75
150		NULLE C. EN F.	ULVENHOUT	1939.9005	16	8	8	1-2109587	14:06:18	1288,323	74,53
151		TON VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	24	22	14	4-2416961	14:19:47	1288,077	68,32
152	153	HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	17	15	8	4-2416788v	14:20:08	1287,853	62,11
153		HEIJBLUM & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	17	12	9	4-2416754v	14:20:36	1286,489	55,90
154	158	KASPER KOOL	DORST	1939.0017	7	6	4	3-7087951	14:11:53	1286,436	49,69
155		T. & T. VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	30	9	7	2-8514503	14:09:52	1285,990	43,48
156	157	C.J. DE JOODE	WOUDRICHEM	1979.0508	15	14	6	4-2419097	14:32:41	1285,779	37,27
157		C.J. DE JOODE	WOUDRICHEM	1979.0508	15	11	7	4-2419098	14:33:35	1283,228	31,06
158		KASPER KOOL	DORST	1939.0017	7	3	5	3-9368044	14:13:37	1281,293	24,84
159		MOEZEL B. VAN DER	OOSTERHOUT	1939.0785	10	10	5	4-8476661	14:17:13	1281,161	18,63
160	161	SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	20	2	5	3-9376077v	14:19:09	1280,939	12,42
161		SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	20	17	6	3-9376084v	14:19:16	1280,599	6,21
162		C.J. DE JOODE	WOUDRICHEM	1979.0508	15	4	8	3-2310357	14:34:54	1279,514	0,00
163		SCHILLEMANS ANT.	MADE	1935.1221	20	8	7	4-2414529v	14:19:51	1278,901	0,00

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NP0-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.