

Prs	Vlg	Naam	Plaats	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
539	541	BOGERD - JANSEN	OOSTERHOUT	1939.9003	45	33	12	3-2304845	12:24:06	1104,451	77,19
540	581	P.M. VAN DER PLUIJM	HANK	1950.0010	15	2	6	3-9380373	12:32:58	1104,183	75,47
541	548	BOGERD - JANSEN	OOSTERHOUT	1939.9003	45	35	13	3-2304833	12:24:10	1103,940	73,76
542	544	A. SCHELLEKENS	RAAMSDONK	1950.1016	19	7	7	3-9380077	12:29:56	1103,927	72,04
543		SEVERS & CORNELISSEN	OOSTERHOUT	1939.9849	19	15	7	3-9377516	12:24:43	1103,803	70,33
544		A. SCHELLEKENS	RAAMSDONK	1950.1016	19	10	8	3-9380065	12:29:58	1103,681	68,61
545		C SCHRIJVER	RAAMSDONKSVEER	1950.0479	12	8	6	3-9633555	12:29:16	1103,652	66,90
546	547	HOOGKAMER D.E.	MADE	1935.1531	30	15	7	3-2304069	12:25:06	1103,617	65,18
547	549	HOOGKAMER D.E.	MADE	1935.1531	30	11	8	3-2304051	12:25:07	1103,491	63,46
548	562	BOGERD - JANSEN	OOSTERHOUT	1939.9003	45	15	14	3-2304849	12:24:14	1103,430	61,75
549		HOOGKAMER D.E.	MADE	1935.1531	30	25	9	3-2304053	12:25:09	1103,237	60,03
550	576	LOUIS VAN DEN KIEBOO	RAAMSDONKSVEER	1950.0037	19	4	3	3-2307676	12:29:50	1103,161	58,32
551	559	H. KEMMEREN	RAAMSDONK	1950.1113	12	4	4	3-2307543	12:29:29	1102,198	56,60
552	583	HOPSTAKEN & ZN	RAAMSDONKSVEER	1950.9192	20	13	8	3-2307379	12:29:27	1101,904	54,89
553		SWAGEMAKERS W.	MADE	1977.0507	9	5	4	3-9386551	12:24:37	1101,852	53,17
554		C.J. DE JOODE	WOUDRICHEM	1979.0508	50	12	29	3-2310387	12:43:50	1101,511	51,46
555		J. BREEDIJK	BREDA	1910.1421	15	6	3	3-9367940	12:15:00	1101,260	49,74
556		HEIJDE L. DE	GEERTRUIDENBERG	1935.0003	23	6	9	3-2304512	12:29:47	1100,681	48,03
557	563	W. BISSCHOP	RAAMSDONKSVEER	1950.0495	25	16	6	3-9380490	12:29:27	1100,422	46,31
558	564	JACK VAN DONGEN	TERHEIJDEN	1977.0853	30	14	8	3-2310112	12:21:29	1100,161	44,60
559		H. KEMMEREN	RAAMSDONK	1950.1113	12	9	5	3-2307522	12:29:46	1100,113	42,88
560		L. DE JONG	BAVEL	1902.0022	23	9	13	3-9368728	12:17:36	1098,754	41,17
561		CARON & KIEBOOM	OOSTERHOUT	1939.9007	24	1	10	3-2305410	12:25:40	1098,555	39,45
562	566	BOGERD - JANSEN	OOSTERHOUT	1939.9003	45	19	15	3-2304874	12:24:55	1098,227	37,74
563	575	W. BISSCHOP	RAAMSDONKSVEER	1950.0495	25	19	7	3-9380466	12:29:45	1098,217	36,02
564		JACK VAN DONGEN	TERHEIJDEN	1977.0853	30	19	9	3-9386149	12:21:45	1098,092	34,31
565	573	A.J. DE OUDE	NIEUWENDIJK	1979.0005	24	10	10	3-9387445	12:37:23	1097,666	32,59
566		BOGERD - JANSEN	OOSTERHOUT	1939.9003	45	45	16	3-2304886	12:25:04	1097,092	30,87
567		NULLE C. EN F.	ULVENHOUT	1939.9005	18	4	8	3-2305902	12:14:45	1096,905	29,16
568		HEIJBLON & V STRIEN	RAAMSDONK	1950.9206	68	38	38	3-2307478	12:30:52	1096,479	27,44
569		LIGTVOET C.	OOSTERHOUT	1939.0831	30	23	15	3-2306040	12:25:39	1096,283	25,73
570	582	AART OUWERKERK	NIEUWENDIJK	1979.0006	34	17	17	3-2310468	12:38:14	1095,713	24,01
571		PETER ADMIRAAL	WERKENDAM	1980.0520	21	4	10	3-9387462	12:41:27	1095,697	22,30
572		KASPER KOOL	DORST	1939.0017	26	25	11	3-9368047	12:21:02	1095,291	20,58
573		A.J. DE OUDE	NIEUWENDIJK	1979.0005	24	18	11	3-2310529	12:37:44	1095,231	18,87
574		GEBR HANEGRAAF	TERHEIJDEN	1977.9151	40	17	15	3-2330210	12:22:06	1094,994	17,15
575	577	W. BISSCHOP	RAAMSDONKSVEER	1950.0495	25	6	8	3-9633502	12:30:12	1094,927	15,44
576		LOUIS VAN DEN KIEBOO	RAAMSDONKSVEER	1950.0037	19	12	4	3-2307679	12:31:01	1094,517	13,72
577		W. BISSCHOP	RAAMSDONKSVEER	1950.0495	25	13	9	3-9380500	12:30:16	1094,441	12,01
578		COMB. GRAUMANS	MOLENSCHOT	1902.9002	20	17	13	3-9368602	12:20:23	1094,120	10,29
579		HOOGH & ZN D. DE	OOSTERHOUT	1939.9539	32	5	13	3-2305140	12:25:11	1093,725	8,58
580		F.F. VAN TUIJL	WOUDRICHEM	1979.0003	18	15	6	3-9386961	12:45:03	1093,098	6,86
581		P.M. VAN DER PLUIJM	HANK	1950.0010	15	14	7	3-9380368v	12:34:36	1092,518	5,15
582		AART OUWERKERK	NIEUWENDIJK	1979.0006	34	8	18	3-2310451	12:38:42	1092,491	3,43
583		HOPSTAKEN & ZN	RAAMSDONKSVEER	1950.9192	20	17	9	3-2307382	12:30:47	1092,161	1,72
584		C.J. DE JOODE	WOUDRICHEM	1979.0508	50	38	30	3-2310309	12:45:16	1091,958	0,00
585		T VAN SETERS	RAAMSDONKSVEER	1950.0169	48	34	14	3-9633367	12:30:47	1091,827	0,00

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NP0-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.